Skabelon til rapportering ved censorvirke

Følgende indgår i denne rapport:

1. Forbedringsforslag, der udfærdiges på baggrund af kvalitetsmålene.
2. Afvigelser, der konstateres, når der er uoverensstemmelse mellem procedure/instruktion og det, der faktisk bliver udført.
3. Korrigerende handling - en handling, som retter op på en konstateret nødvendig afvigelse.
4. Forebyggende handling - en handling, som fjerner årsagen til en potentiel afvigelse.
5. Forhold vedr. ulykker/næruheld/arbejdsmiljø, i forbindelse med personskade, skade på udstyr. Ved rapportering i relation hertil skal alle forhold belyses så grundigt som muligt
6. Forhold, der specifikt kan benyttes til at kvalitetsudvikle uddannelserne, skal uddrages og registreres som lessons identified.
7. Evalueringer fra undervisere og elever, der tilbydes at give tilbagemelding via Socrative.com

Såfremt der ikke er noget at indrapportere efter prøveafviklingen, indføres blot IAB (intet at bemærke)

Forbedringsforslag, der udfærdiges på baggrund af kvalitetsmålene:

Klik her for at angive tekst.

Afvigelser, som konstateres, når der er uoverensstemmelse mellem procedure/instruktion og det, der faktisk bliver udført:

Klik her for at angive tekst.

Korrigerende handling -en handling, som retter op på en konstateret nødvendig afvigelse:

Klik her for at angive tekst.

Forebyggende handling - en handling, som fjerner årsagen til en potentiel afvigelse:

Klik her for at angive tekst.

Forhold vedr. ulykker/næruheld/arbejdsmiljø, i forbindelse med personskade, skade på udstyr. Ved rapportering i relation til dette punkt **skal alle forhold belyses så grundigt som muligt:**

Klik her for at angive tekst.

Forhold, der specifikt kan benyttes til at kvalitetsudvikle uddannelserne:

Klik her for at angive tekst.

Evalueringer fra undervisere og elever via Socrative.com:

Klik her for at angive tekst.

Følgende er kontrolleret inden afvikling af speedbådscertifikatprøve:

|  |  |
| --- | --- |
| [ ]  | Prøvefartøjet har en skroglængde på mellem 4 og 15 meter |
| [ ]  | Prøvefartøjet er sødygtigt. |
| [ ]  | Prøvefartøjets maskineffekt er så stor at fartøjet er omfattet af speedbådsbekendtgørelsen |
| [ ]  | Prøvefartøjet er efter censors skøn af en størrelse og konstruktion så det vil stille rimelige krav til kursisten at beherske de almindelige principper for manøvrering. |
| [ ]  | Der forefindes en Mand-over-bord bøje som flyder lavt i vandet. |
| [ ]  | Der forefindes typegodkendte redningsveste til alle ombordværende. |
| [ ]  | Redningsvestene er ved visuelt inspektion i en forsvarlig stand. |
| [ ]  | Prøvefartøjet er udrustet med et kompas der kan ses fra styrepladsen |
| [ ]  | Prøvefartøjet er udrustet med søkort over det lokale farvandsafsnit (skal være egnet til at udsætte position, kurs og distancer) |
| [ ]  | Prøvefartøjet er udrustet med et fungerende lænsemiddel. |
| [ ]  | Prøvefartøjet er udrustet med et tilstrækkeligt stort anker. |
| [ ]  | Prøvefartøjet er udrustet med tilstrækkelig pyroteknik |
| [ ]  | Prøvefartøjet er udrustet med et fungerende kommunikationsmiddel til telekommunikation |
| [ ]  | Prøvefartøjet er udrustet med en ildslukker i forsvarlig og brugbar stand |
| [ ]  | Vejrforholdene er egnede til prøveafvikling. Herunder iagttages særligt farvandsudsnittet der skal besejles, sigtbarheden, vindhastighed og retning, den signifikante bølgehøjde og strømforhold. |
|  |  |
| [ ]  | Ved prøver afholdt på MHS skal der i øvrigt forefindes Fartøjsdragter til kursisterne. Ved vandtemperaturer under 14o celsius SKAL disse anlægges. |